

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事 (5)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:300mm	m2		702			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:70mm	m2		702			
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		702			
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		702			
表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.	m2		3,320			
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	m2		256			
下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		295			
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		515			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事 (5)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		47			
道路改良		式		1			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3		16			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2		510			
運搬処理工		式		1			
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		16			
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		3			
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		26			
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		16			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事 (5)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		3			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		26			
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員		人日		4			
交通誘導警備員 夜間		人日		6			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費 (率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 徳土 津田インター線 徳・津田海岸 舗装工事 (5)	事業区分 工事区分	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	道路新設・改築 道路改良	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減		摘要
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			